



## CONDIZIONI DI NOLEGGIO GOMMONI

### Art.1: Oggetto del contratto

La società LOCATRICE concede in noleggio al CONDUTTORE l'imbarcazione indicata sul contratto di noleggio. Abilitata al trasporto di massimo 8 persone ed alla sola navigazione entro le 3 miglia dalla costa, l'unità è consegnata al CONDUTTORE con il serbatoio carico per il livello indicato sul verbale di consegna (CHECK OUT) ed in perfetto stato d'uso e manutenzione salvo le note riportate sul medesimo documento.

Il noleggio si intende decorrere a partire dalle ore e dal giorno riportati sul contratto di noleggio.

Alla scadenza il CONDUTTORE si impegna a riconsegnare presso il medesimo ormeggio di prelievo l'unità noleggiata, avendo cura, a proprio onere e spese, che la stessa imbarcazione versi nelle medesime condizioni di uso, manutenzione e rifornimento riscontrate al momento della consegna. Il CONDUTTORE accetta tacitamente che il LOCATORE eserciti opportuna azione di rivalsa nei propri confronti al solo fine di recuperare le eventuali somme necessarie al ripristino dell'unità noleggiata.

### Art.2:Il comandante dell'unità noleggiata (SKIPPER)

Il CONDUTTORE dichiara che l'imbarcazione indicata nel presente contratto, sarà da lui (e soltanto lui) condotta nella qualità di SKIPPER e comandante dell'unità stessa, ai sensi del Codice della Navigazione. Il conduttore dichiara altresì di accettare l'imbarcazione e confermare che essa è in perfetto stato pronto per la navigazione, e di aver preso visione dei documenti di bordo della imbarcazione e delle limitazioni e prescrizioni negli stessi indicati.

Il CONDUTTORE si impegna a non cedere a terzi, a nessun titolo, l'imbarcazione.

### Art.3:Equipaggio (CREW LIST)

Il CONDUTTORE, sotto la propria responsabilità, dichiara che non verranno imbarcati soggetti diversi da quelli presenti a inizio noleggio e indicati nel documento CHEK OUT. Il CONDUTTORE dichiara espressamente di assumersi la propria e totale responsabilità, ai sensi delle vigenti normative, rispetto agli eventi che possano accadere ai terzi imbarcati.

### Art.4: Equipaggiamento (Inventario)

L'unità natante, così come concessa a noleggio, è munita di ogni accessorio indispensabile alla navigazione, documenti, tasse ed assicurazioni secondo quanto previsto dalla legislazione Italiana e le attrezzature di corredo;

Il LOCATORE consegnerà l'imbarcazione nel giorno ed ora previamente concordati, perfettamente efficiente ed in stato di navigabilità, con le relative pertinenze, completa di accessori, equipaggiamenti e dotazioni di sicurezza, munita dei documenti necessari per la navigazione. All'atto della presa in consegna, il LOCATORE fornirà tramite e-mail al CONDUTTORE un inventario in cui sono specificate le condizioni e l'equipaggiamento della barca ( su richiesta del cliente l'inventario potrà essere anche stampato cartaceo). Alla riconsegna del mezzo, il CONDUTTORE dovrà dimostrare a propria cura e spese che tutto l'equipaggiamento e la documentazione di cui al citato inventario sia riconsegnata in uno all'imbarcazione, in condizioni di perfetta efficienza o almeno pari a quelle evidenziate in inventario. La sottoscrizione dell'inventario da parte del CONDUTTORE implica il riconoscimento da parte dello stesso di aver ricevuto l'imbarcazione in buono stato di manutenzione, idonea all'uso pattuito e dotata di tutti gli accessori regolamentari.

In caso di riconsegna del natante con livello di carburante inferiore al livello di inizio locazione verranno addebitati i costi per il rifornimento dei litri mancanti oltre ad un supplemento pari a Euro 50,00 a titolo di rimborso spese di rifornimento.

### Art.5: Consegna e Restituzione del mezzo (Riconsegna)

La locazione ha inizio il giorno e l'ora della consegna dell'unità natante al CONDUTTORE ed ha termine il giorno e l'ora della restituzione unità natante stessa al LOCATORE, purché essa avvenga nei termini contrattuali previsti.

In caso di ritardo nella riconsegna dell'unità, il CONDUTTORE dovrà contattare telefonicamente l'ufficio del LOCATORE entro 15 minuti oltre la scadenza del periodo di noleggio. In caso di ritardo il CONDUTTORE accetta di corrispondere al

LOCATORE una somma minima aggiuntiva almeno pari a n°1 giorni di noleggio, incrementata del maggior costo dovuto ad eventuale danno economico arrecato.

### **Art.6: Uso dell'unità**

Il CONDUTTORE è tenuto ad usare l'imbarcazione con particolare diligenza, e a custodirla secondo le buone regole marinaresche, la corretta tecnica nautica, le caratteristiche tecnico- strutturali proprie dell'imbarcazione, oltre che secondo quanto indicato dai documenti di bordo ed in conformità con l'impiego convenuto.

Il CONDUTTORE si impegna a:

- adibire l'imbarcazione esclusivamente ad uso diportistico, prendendo atto che è fatto divieto assoluto di trasporto merci e passeggeri, pesca professionale e qualsiasi genere di commercio;
- rispettare il numero massimo delle persone trasportabili indicate nel presente contratto;
- rispettare le aree e i periodi di navigazione autorizzati e comunque navigare solo nelle acque consentite per il tipo di imbarcazione;
- rispettare le disposizioni delle autorità portuali, doganali, sanitarie e le norme di pesca anche subacquea;
- prestare ascolto all'autorità portuale ed agli avvisi ai naviganti, in particolare quando sussistano limiti e divieti alla navigazione in caso di maltempo e/o di pericolosità per la navigazione;
- navigare solo in condizioni meteorologiche che garantiscano la totale sicurezza per sé e per l'equipaggio;
- mantenere la barca in corretto stato di navigabilità per tutta la durata del periodo di locazione;
- non navigare in zone pericolose e nelle zone dove è interdetta la navigazione, tenendo presente che in tali casi esso verrà ritenuto unico responsabile violazioni e/o per danni a cose o persone;
- non sublocare l'imbarcazione in oggetto.

Il LOCATORE dichiara che l'imbarcazione consegnata è idonea all'uso convenuto.

L' imbarcazione non potrà essere condotta per:

- per il trasporto illegale di merci (contrabbando, stupefacenti ecc).
- per fini commerciali dietro corrispettivo,
- per partecipare a gare sportive corse o altre manifestazioni

Il CONDUTTORE s'impegna all'osservanza, anche a nome dei suoi ospiti, delle leggi e delle norme vigenti nelle cui acque l'imbarcazione navigherà nel corso del noleggio. Il

CONDUTTORE controllerà che nessun animale sia portato a bordo senza l'espressa approvazione scritta da parte del LOCATORE. Il conduttore avrà la responsabilità di assicurare che il comportamento dei naviganti imbarcati non molesti altre persone o possa screditare il nome dell'imbarcazione o del LOCATORE.

### **Art.7: Corrispettivo del noleggio**

Il pagamento del corrispettivo per il noleggio avverrà nel seguente modo ( 50% all'atto della prenotazione e 50% alla presa in consegna dell'imbarcazione) e con una delle seguenti forme di pagamento (contanti, bonifico bancario, carta di credito, bancomat). In caso di mancato pagamento nei termini e modi convenuti, il contratto sarà risolto ex legge ed il LOCATORE potrà trattenere quanto a lui versato in precedenza a titolo di caparra. Il deposito cauzionale è fissato in € 300 da corrispondere al momento della presa in consegna dell'unità natante. Tale deposito verrà restituito, salvo lo scorporo di eventuali importi trattenuti a vario titolo dal LOCATORE, al termine del noleggio.

### **Art.8: Proprietà del bene locato**

La proprietà dell'imbarcazione locata e degli eventuali accessori, rimane sempre e comunque in capo al CONCEDENTE LOCATORE. Il CONDUTTORE riconosce che non potrà mai in nessun modo vantare alcun diritto di proprietà sui beni locati. E' fatto divieto per il CONDUTTORE di subnoleggiare, ipotecare, costituire l'imbarcazione in pegno o garanzia sotto qualsiasi forma anche gratuita. Qualora terzi esercitassero azioni giudiziarie, sequestri o atti esecutivi di qualsiasi tipo il CONDUTTORE è obbligato a fare immediatamente presente e dimostrare con ogni documento in suo possesso che l'imbarcazione trattasi di oggetto di contratto di locazione ed è obbligato a comunicare entro 6 ore al LOCATORE il fatto. Il CONDUTTORE si obbliga a conservare all'interno dell'imbarcazione copia del presente contratto e ad esibirla alle Autorità Competenti a richiesta delle stesse. Se a causa

dell'inosservanza di tale obbligo l'imbarcazione dovesse essere sottoposta a fermo o sequestro, il CONDUTTORE dovrà rimborsare al LOCATORE l'ammontare del danno subito oltre al corrispettivo relativo ad ogni giorno di noleggio, salvo il risarcimento del maggior danno.

### **Art.9: Riparazioni**

In caso di guasto, malfunzionamento o difetto è fatto uso per il CONDUTTORE di non utilizzare l'imbarcazione, onde evitare possibili aggravamenti o danni al mezzo e/o a terzi. In tale ipotesi il CONDUTTORE è tenuto a comunicare immediatamente al LOCATORE il fatto. Nel caso in cui si verifichi una necessità urgente potrà provvedervi il CONDUTTORE solo ed esclusivamente dietro preventiva autorizzazione scritta del LOCATORE.

Il CONDUTTORE si impegna a non apportare alcuna modifica all'imbarcazione locata.

### **Art.10: Coperture Assicurative**

Il propulsore dell'unità noleggiata è coperta da polizza assicurativa R.C. come prescritto dalla legge. Sono esclusi da ogni garanzia assicurativa i danni che possano verificarsi alla barca per la perdita totale e parziale dell'imbarcazione, per il furto totale e parziale della barca e delle sue attrezzature, i danni cagionati per fatto e colpa del conduttore all'imbarcazione e alle attrezzature, il furto, la perdita o il danneggiamento delle cose e degli effetti di proprietà del CONDUTTORE e dei trasportati nonché i danni patiti dal CONDUTTORE e dai trasportati per fatti o atti estranei alla responsabilità civile del LOCATORE.

### **Art.11: Responsabilità**

Il CONDUTTORE sarà responsabile di qualsiasi danno subito all'imbarcazione o alle persone trasportate o a terzi durante la locazione. Gli importi degli eventuali danni sono consultabili presso le sedi addette di Automania srl. Con la firma del presente contratto, il locatore rende noto di essere perfettamente a conoscenza delle ordinanze balneari e delle normative vigenti in Italia che regolano la circolazione dei veicoli a motore e dei natanti; conseguentemente, il CONCEDENTE declina ogni responsabilità per eventuali danni al natante da diporto o alle persone trasportate o a terzi. Il CONDUTTORE dichiara infine di essere IDONEO ALLA CONDUZIONE DEL MEZZO NOLEGGIATO. Eventuali sanzioni dovute al mancato rispetto della normativa vigente, saranno ritenute a carico dello stesso, pagate direttamente o trattenute dalla cauzione versata. Il CONDUTTORE dichiara altresì di essere maggiorenne e di dimostrarlo attraverso l'esibizione del personale documento di identità.

### **Art.12: Ammende e contravvenzioni**

Sono a carico del CONDUTTORE le ammende e le contravvenzioni per infrazioni al Codice Marittimo o Civile dell'imbarcazione commesse durante il periodo di locazione.

### **Art.13: Compensi per assistenza, salvataggio e recupero**

Il compenso, a cura e spese del CONDUCENTE, per le operazioni di recupero, rimorchio, salvataggio e qualsiasi assistenza e soccorso prestati dall'imbarcazione durante il presente contratto sarà addebitato al CONDUTTORE salvo non sia accertata la responsabilità del LOCATORE. Il CONDUTTORE sarà vincolato a tutte le iniziative intraprese dal LOCATORE per conseguire il compenso di assistenza o salvataggio.

### **Art.14: Spese della navigazione**

Eventuali costi relativi ad ormeggi e combustibile o altri importi riconducibili alla navigazione sono da intendersi a carico esclusivo del CONDUTTORE.

### **Art.15: Risoluzione del contratto**

Il presente contratto potrà essere risolto anticipatamente, ai sensi dell'art. 1456 c.c., dal LOCATORE, nel caso di uso non appropriato del mezzo da parte del CONDUTTORE, ai sensi del presente contratto. Il CONDUTTORE, a sua volta, potrà risolvere anticipatamente il contratto, ai sensi dell'art.

1456 c.c., nel caso in cui il mezzo e l'equipaggiamento indicati nel presente contratto non siano idonei all'uso ed all'utilizzo, purché tale eccezione sia mossa prima della presa in consegna del mezzo nautico.

### **Art.16: Normativa di riferimento**

Tutto quanto non specificato nel presente contratto verrà regolato dalla Legislazione vigente, in materia, all'atto della stipula dello stesso. Le parti si impegnano al rispetto reciproco delle normative in essere.

Il CONDUTTORE prende atto e approva tutte le condizioni descritte dal CONCEDENTE nel presente contratto di locazione, ed inoltre dichiara esplicitamente di conoscere anche quanto disciplinato dal codice della navigazione vigente. Il CONDUTTORE, con l'atto della sottoscrizione della presente, si impegna a rispettare ogni legge e regolamento vigente nelle zone in cui intende navigare, nonché le condizioni espresse nel contratto.

**Art.17: Foro Competente**

Il LOCATORE e il CONDUTTORE dichiarano di eleggere proprio domicilio presso gli indirizzi presenti nel contratto e si impegnano a comunicare immediatamente alla controparte per iscritto ogni variazione comprese variazioni di ragione sociale, stato giuridico etc. Per qualsiasi controversia che dovesse sorgere in merito all'interpretazione, esecuzione, risoluzione del presente contratto sarà competente il Foro di PALERMO. Per quanto non contemplato e previsto dal presente contratto varranno le norme del Codice Civile o Codice Marittimo.

Ai sensi e per gli effetti degli art. 1341/1342 del codice civile dichiara di aver preso visione e accettare espressamente le norme di cui agli articoli 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 delle condizioni generali di contratto.

**IVA 22%**

**I giorni di noleggio non utilizzati non sono rimborsabili.**

**Termini e condizioni, tariffe, extra, supplementi e IVA sono soggetti a modifiche.**